Handleiding Distributieriem — Demontage en Montage 2.8 CRD motor

---

Inhoudsopgave

1. Voorbereiding
2. Demontage Distributieriem
3. Montage Distributieriem
4. Aanhaalmomenten

---

1. Voorbereiding

- Zorg dat het voertuig veilig staat op een vlakke ondergrond.
- Ontkoppel de **massakabel van de accu**.
- Laat het **koelsysteem** volledig leeglopen (inhoud: 12,0 liter).

---

2. Demontage Distributieriem

A. Verwijderingswerkzaamheden

1. Verwijder de **geluidsisolatie**.
2. Verwijder het **luchtfilterhuis** en de bijbehorende **slangen**.
3. Verwijder de **onderste radiateurslang**.
4. Verwijder de **luchtinlaatpijp**.
5. Verwijder het **ruitensproeierreservoir**.
6. Verwijder alle overgebleven **hulpstukken**, **slangen**, **leidingen** en **draden** van de motor.
7. Ontspan de **multiriem** door de **spanner rechtsom** te draaien en verwijder de riem.
8. Koppel de **brandstofretourleidingen**, leidingen tussen de **hogedrukpomp** en **brandstofrail**, en de leidingen van de **injectoren** los.

9. Koppel de **vacuümleidingen** en de **bedrading van de injectoren** los.
10. Koppel de **connector van de nokkenaspositiesensor** los.
11. Verwijder de **rechter motorsteun**.

B. Verwijderen Distributiecomponenten

12. Verwijder:
    - Bovenste distributiedeksel
    - Kleppendeksel
    - Krukaspoelie
    - Onderste distributiedeksel
13. Draai de krukas **90° na BDP** (bovenste dode punt).
14. Controleer de **distributiemerktekens** van de krukas.
15. Monteer het **krukas-blokkeergereedschap (VM 9992)**.
16. Verwijder:
    - Nokkenaspositiesensor
    - Keerring uitlaatnokkenas
17. Breng **uitlijnmarkeringen** aan op de **uitlaatnokkenas** en de **versteller**.
18. Monteer het **nokkenas-blokkeergereedschap (VM 9991)**.
19. Verwijder:
    - Distributieriemspanner
    - Distributieriem

---

3. Montage Distributieriem

A. Voorbereidingen

1. Zet de **hogedrukpomp merktekens** in lijn.
2. Monteer de **distributieriemspanner** (nog niet vastdraaien).
3. Controleer of het **spannermerkteken** gelijk staat met de sleuf.

B. Montage Riem

4. Draai de **spanrol met de klok mee** om de spanning te verminderen.
5. Monteer de **distributieriem linksom**, beginnend bij het **krukastandwiel**.
6. Draai de **spanrol rechtsom** en zet de distributiemerktekens in lijn.
7. Draai de **spannerbout vast** (zie aanhaalmomenten).

8. Draai de **krukas twee omwentelingen met de hand**.
9. Controleer of de distributiemerktekens correct in lijn staan.
10. Indien nodig: herhaal het spannen en controleren van de riem.

C. Afronding

11. Verwijder het **blokkeergereedschap van de nokkenas (VM 9991)**.
12. Verwijder het **blokkeergereedschap van de krukas (VM 9992)**.
13. Monteer:
    - Voorste keerring uitlaatnokkenas (VM 1057-2)
    - Onderste distributiedeksel
    - Bovenste distributiedeksel
    - Kleppendeksel
    - Krukaspoelie
    - Rechter motorsteun
    - Nokkenaspositiesensor
14. Monteer alle overige onderdelen in **omgekeerde volgorde van demontage**.
15. Monteer de **multiriem**.
16. Vul het **koelsysteem bij** (12,0 liter).
17. **Sluit de massakabel van de accu aan**.

---

4. Aanhaalmomenten

Onderdeel	**Aanhaalmoment**
Krukaspoelie (buitenste bouten)	32 Nm
Kleppendeksel	11 Nm
Spanrol distributieriem	28 Nm
Distributiedeksel	11 Nm
Nokkenaspositiesensor	11 Nm
Rechter motorsteun	45 Nm